

HANSA-APZ131

Friedhofsbagger



*Klein, aber
ganz groß!*



HANSA



Mit dem HANSA-APZ 131 erreichen Sie alles.

Friedhofspflege und Erdbestattung bedeutet vor allem Rücksichtnahme und Behutsamkeit mit den liebevoll angelegten Pflanzungen im Gedenken an verstorbene Mitmenschen.

Beengte Raumverhältnisse, schwierigste Bodenbeschaffenheiten und komplizierte Anfahrwege erschweren und bestimmen den Arbeitsablauf und sind selbst ein wesentlicher Teil des Arbeitsaufwandes.

Mit dem neuen HANSA-APZ 131 präsentiert sich ein völlig neues Produktsystem das allen Anforderungen zu allen Jahreszeiten, Wetterverhältnissen und Bodenbeschaffenheiten bestens entspricht.





Die formschöne und geräumige Kabine bietet volle Durchsicht bis auf den Boden. Freie Rundumsicht bietet beste Einsicht in jeden Bereich der Arbeitsgeräte. Die Kabine ist über einen seitlichen Planenverschluß mit Sichtfenster gut erreichbar. Wahlweise mit einer Schiebetür ausgestattet, fest verschließbar.

Die gut organisierte Fahrerkabine und ergonomische Bedienelemente bieten eine stressfreie, konditionserhaltende und komfortable Arbeitsatmosphäre. Auch bei schlechtem Wetter und Minustemperaturen, sorgt die Warmluftheizung in Kürze für ein angenehmes Klima.

Die Karosserie des HANSA-APZ 131 gestaltet sich analog den Arbeitsbedingungen. Der Verzicht auf störende Ecken und Kanten verhindert Beschädigungen und Zerstörungen von Pflanzen, Grabutensilien und viel Ärger.

Maximal 10 cm Gesamtüberhang des Oberwagens beim Schwenken,

damit ist der HANSA-APZ 131 für behutsames Arbeiten auf engstem Raum geradezu prädestiniert.

Die HANSA-Lenk-Deichsel ist die zentrale Steuereinheit außerhalb des Baggers. Alle Fahreigenschaften: Geschwindigkeit, Allradantrieb, Bremsanlage, Differentialsperre, Spurverstellung, Niveaueausgleich, und Abstützdifferenzierung werden von hieraus auch unter schwierigen Einsatzbedingungen sicher bedient.



**KONDITIONSERHALTENDE
FAHRERKABINE UND EINFACHES HANDLING
MIT EXTERNER STEUERUNG**



Der Baggeraufbau ruht auf einem absolut staubdichten Drehkranz. Der Turm ist im ganzen Arbeitsbereich uneingeschränkt 360° schwenkbar.

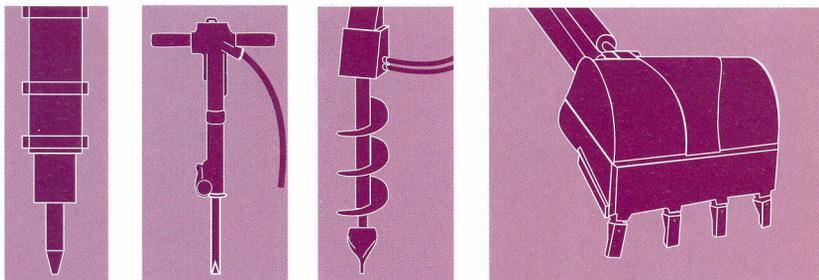
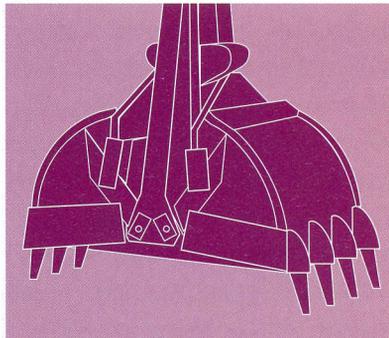
Der Teleskopausleger hat bei einer maximalen Ausladung von 5050 mm eine Hubkraft von 800 kg.

Der Zweischalengreifer hat sieben Tonnen Schließkraft an der Schneide. Seine einzigartige Funktionssymmetrie beim Schließvorgang überträgt keinerlei Druck auf die Grabwände. Mit dieser Geräte-Kombination haben Sie auch in größter Entfernung alles sicher im Griff.

Die Hydraulikanlage, des HANSA-APZ 131 ist natürlich mit umweltfreundlichem Hydrauliköl der Wassergefähr-

dungsklasse 0 ausgerüstet, das ökologisch und ökonomisch den technischen Anforderungen vollstens entspricht.

Überlastungsventile und überdimensionierte Querschnitte, bieten Ihnen das Optimum im soliden Baggereinsatz bei Ausschöpfung maximaler Hubkraft.



EINZIGARTIGE FUNKTIONSSYMMETRIE FÜR EXTREME HERAUSFORDERUNGEN



Mit den HANSA-Überfahrrampen bekommen Sie den HANSA-APZ 131 selbst über Treppen und Gräber in jede Arbeitsposition Ihrer Wahl. Mit nur zwei Personen ist ein sicherer Aufbau unseres Rampensystems leicht gemacht. Transportieren können Sie das Rampensystem auf unserem speziellen Anhänger.

Der HANSA-Tandemanhänger, zul. Gesamtgewicht 3000 kg und verstellbarer Deichsel, sorgt mit einer speziellen Auffahrrampe für einen schnellen Ladevorgang. Er transportiert nicht nur Ihren HANSA-APZ 131 sondern auch alle Zusatzgeräte und Systeme sicher hinter PKW, LKW und Geländewagen.

Der leistungsstarke und umweltfreundliche Dieselmotor LOMBARDINI LDW 1204, ist ein starkes Aggregat mit kompromißlosen Kraftpotential und sehr hohem Laufkomfort. Seine Laufruhe und extrem niedrige Geräuschkulisse, entsprechen vollstens der Sensibilität des Arbeitsumfeldes auf dem Friedhof.

Dieselmotor LOMBARDINI LDW 1204

Qualität ist konsequenter Grundsatz von HANSA MASCHINENBAU.

Der HANSA-APZ 131 ist ein speziell für Sie, für Friedhofspflege und Erdbestattung, entwickelter Bagger. Baggertechnologie, effektiv abgestimmt auf unseren Kunden, ist unser oberstes Ziel. Kundenorientierte Innovation setzt höchste Qualität voraus.

DIN EN ISO 9001, Qualitätsmanagement und Qualitätssicherung umschließt das gesamte Unternehmen. In diesem geschlossenen Kreis werden Bagger und Zusatzgeräte höchster Qualität entwickelt gefertigt, geprüft, geliefert und gewartet.



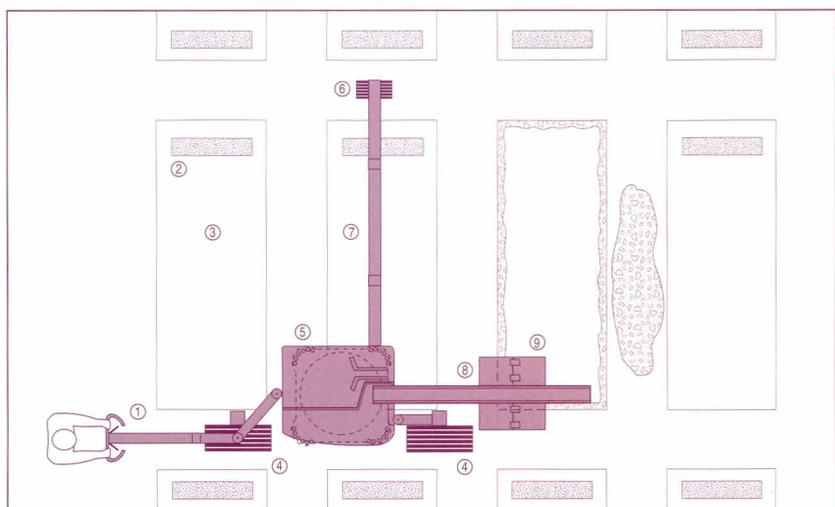
**QUALITÄTSSICHERUNG IN ENTWICKLUNG,
VERARBEITUNG, WARTUNG UND SERVICE
DIN EN ISO 9001**



Die Patentierte-Einspur ist eine Sonderausrüstung. Damit fahren Sie den HANSA-APZ 131 auf Wegen mit bis zu 300 mm Breite. Ganz einfach, das linke vordere Antriebsrad wird mit einem Steckbolzen gelöst. Der Bagger wird dann spurstabil und standsicher über ein Stützrad im parallel verlaufenden Weg abgestützt gefahren.

Das Stützsystem, vier Spreizfüße in jeder Position über Bolzen fest gekontert, sichert Ihnen jeden Standpunkt in jeder Arbeitsposition. Einfach und unkompliziert im Einsatz und Handling, ermöglichen Ihnen diese Steckbolzen eine Vielzahl effektiver Stützarretierungen.

- | | | |
|-------------|--------------|-------------|
| 1. Deichsel | 2. Grabstein | 3. Grab |
| 4. Rad | 5. Kabine | 6. Stützrad |
| 7. Stützarm | 8. Baggerarm | 9. Greifer |



**SPURSTABIL UND STANDSICHER
AUF ALLEN ENGPÄSSEN
APZ 131-EINSPUR**



Der Niveauegleich ermöglicht bei Hanganlagen bis zu 20% Seitenneigung mit dem Bagger in komfortabler, senkrechter Position zu fahren und zu arbeiten. Ein Umsturz ist durch dieses spezielle Fahrwerk ausgeschlossen. Das spart Ärger und Kosten im Punkte Verletzungen und Beschädigungen.

Die hydraulische Spurverstellung von 780 mm bis 1150 mm bietet Ihnen während der Fahrt eine kontinuierliche Anpassungsfähigkeit auf allen Platz- und Wegverhältnissen. Der HANSA-APZ 131 geht so den Problemzonen auch unter extremen Einsatzbedingungen einfach aus dem Wege. Räder, 18 x 9.50 - 8 oder wahlweise 23 x 8.50 - 12 mit Rasenprofil bieten optimale Bodenfreiheit.

Das Fahrwerk des HANSA-APZ 131. Alle tragenden Bauteile des Fahrwerks sind aus hochwertigem Feinkornstahl gefertigt. Die Bolzen am Ausleger haben einen Durchmesser von 50 mm. Zusätzlich sind alle Hydraulikleitungen mit überdimensionierten Querschnitten ausgestattet. Das bedeutet weniger Verluste, Kraft und Langlebigkeit.

Allradantrieb und stufenlos steuerbare Fahrgeschwindigkeit von 0-6 km/h vorwärts und rückwärts.

Die Differentialsperre sorgt selbsttätig für die absolut synchrone Drehzahl aller Räder. Gemeinsam mit dem durchzugstarken Drehmoment des HANSA-APZ 131 werden so extreme Bodenverhältnisse problemlos gemeistert.



**SCHMAL UND WENDIG
OPTIMALES ANPASSUNGSPROFIL
APZ 131 - A.S.N.**



HANSA-APZ 131

- Wirtschaftlich, umweltbewußt, flexibel, mobil und vielseitig auf engstem Raum und schwierigsten Bodenverhältnissen
- Unkomplizierte Fahr-, Funktions- und Bedienungseigenschaften
- Gesundheit und Komfort am Arbeitsplatz
- Innovative und solide Fahrzeugtechnologie, Mehrwert durch Verarbeitungs-, Wartungs- und Servicequalität



HANSA

HANSA - MASCHINENBAU
Vertriebs- und Fertigungs GmbH
Kommunalfahrzeuge & Friedhofsbagger

Raiffeisenstraße 1 · D-27446 Selsingen
Telefon 0 42 84 / 93 15-0
Telefax 0 42 84 / 93 15 55

