

ZÜKO news

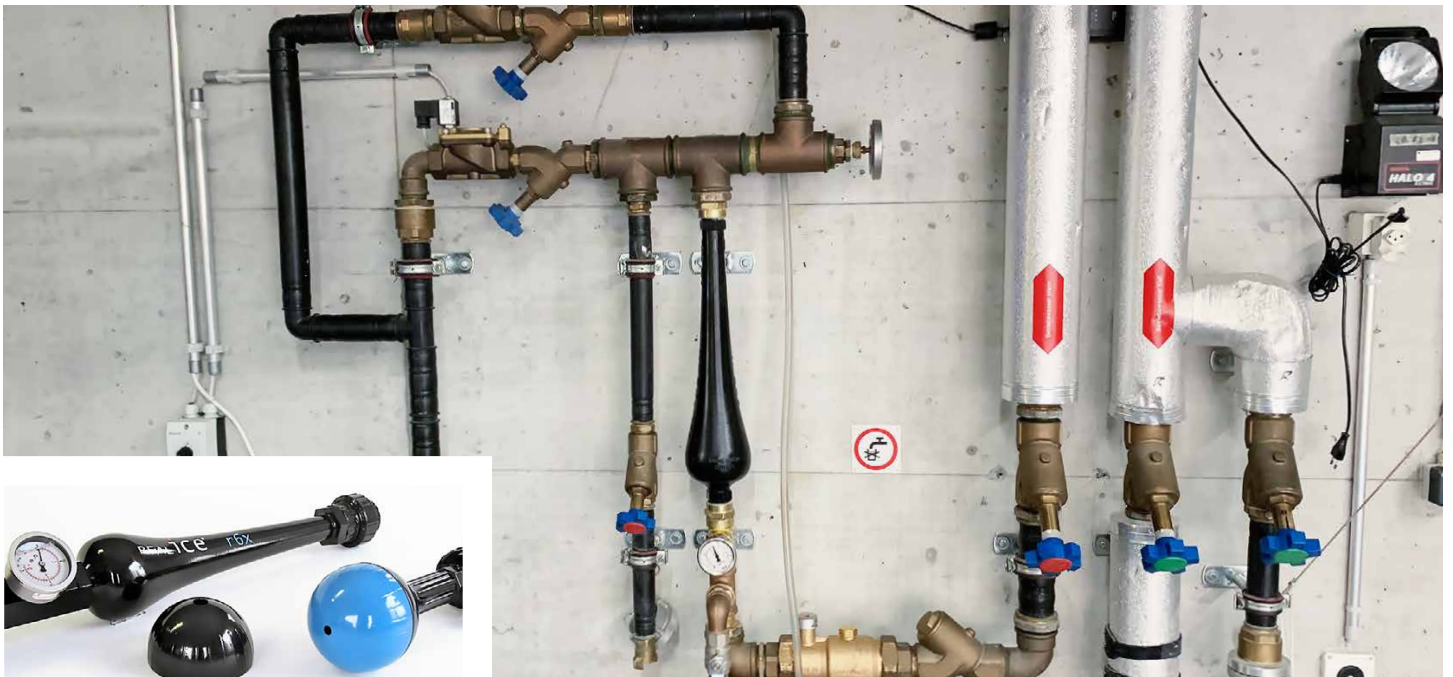
2.20



**CORONA-
SONDERAUSGABE**

Ein bisschen kürzer,
dafür virenfrei
und spannend!

REALice – ALLES ANDERE ALS HOKUSPOKUS!



WAS IST REALice?

Die ZÜKO startete 2016 mit dem Vertrieb von REALice. Bis zum Ende der Wintersaison 2019/20 konnten wir in der Schweiz zehn Systeme installieren. Der Deal lautete: Alle Schweizer Eisbahnen dürfen REALice drei Monate lang kostenlos testen. Zehn Eisbahnen nutzten dieses Angebot und alle zehn kauften REALice.

Der Erfolg stärkte unseren Glauben in diese bahnbrechende Innovation und motivierte uns, 2020 eine Verkaufs- und Informationsoffensive zum Thema REALice zu starten – auch die fand grossen Anklang. Auf unserer Tour de Suisse konnten wir Eisbahnbetreibern die Vorteile und Einsparmöglichkeiten des REALice-Systems erklären. Es zeigte sich, dass der Wunsch nach perfektem Eis und Einsparungen bei den Energiekosten sehr gross ist. Entsprechend rege war dann auch das Interesse, REALice auf der eigenen Eisbahn zu testen: Die ZÜKO durfte diesen

Sommer sage und schreibe 14 Anlagen installieren. Der Tenor ist durchwegs positiv, was uns sehr freut. Auf vielen Eisbahnen ist die dreimonatige Testphase bereits abgeschlossen und die Betreiber haben sich zum Kauf entschieden.

WIE FUNKTIONIERT REALice?

REALice ist eine rund 70 Zentimeter grosse Kunststoffkonstruktion, durch die sämtliches Wasser fliesst, das bei Eisaufbau und -reinigung auf die Eisfläche kommt. Sie trennt die Luftblasen vom Wasser, wodurch kompakteres Eis entsteht. Das hat mehrere Vorteile: Zum einen lässt sich die Eisdicke verringern und somit sparen Sie Energiekosten bei der Kühlung. Zudem gefriert das Eis ohne isolierende Luftblasen schneller und zur Eisreinigung braucht es kein warmes Wasser mehr (ca. 15 Grad genügen), was sich ebenfalls positiv auf den Energieverbrauch auswirkt.

WARUM SPART REALice GELD?

Folgende Kernaussagen wurden von praktisch allen Eismeistern gemacht, die REALice benutzen:

- «Wir müssen zwischen 1,5 und 2,0 Grad weniger kühlen.»
- «Wir konnten die Eisdicke um mehr als einen Zentimeter reduzieren.»
- «Im Eis entstehen eindeutig weniger tiefe Rillen und Löcher, dadurch müssen wir weniger hobeln und brauchen weniger Wasser.»
- «Da wir die Eisreinigung nur noch mit kaltem Wasser machen, sparen wir viel Energie.»
- «Auf unserer offenen Eisbahn schmilzt das Eis bei Sonneneinstrahlung viel weniger schnell als vorher.»

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren. Wir zeigen Ihnen REALice sehr gerne. Ihre Buchhaltung, Ihre Kundschaft und die Umwelt werden Ihnen dankbar sein.

IHRE HERAUSFORDERUNG – UNSERE LÖSUNG

Im Sommer ein Schwimmbecken, im Winter ein Eisfeld: Die spezielle Konstruktion des Eisfelds Eglisee in Basel brachte eine Innovation hervor – die erste WM Mammoth mit Lithium-Ionen-Batterie!

Elektrisch betriebene Eismaschinen mögen viele Vorteile haben, sie sind aber auch um einiges schwerer als die Diesel- oder Benzinvarianten. Nicht so unsere Lithium-Ionen-Edition: Durch knapp eine Tonne Gewichtseinsparung sorgte die ZÜKO dafür, dass sich die Maschine traumwandlerisch sicher übers Eis bewegt. Ein Durchbruch der Technik, der den Durchbruch ins Schwimmbecken verhindert.

Die Pluspunkte der Lithium-Ionen-Edition von WM Mammoth:

- kurze Ladezyklen, dadurch Aufladen zwischen Eisreinigungen möglich
- wesentlich leichter als andere Elektrovarianten
- tieferer Energieverbrauch pro Eisreinigung
- wartungsfrei und langlebig
- jederzeit verfügbar



GARIA UTILITY URBAN N1: NEUER ELEKTRO-KOMPAKTWAGEN



Das vollelektrische Nutzfahrzeug aus dem Staate Dänemark ist mit seinen Modellen Park und City bereits jetzt eines der am vielseitigsten einsetzbaren Zero-Emission-Fahrzeuge auf dem Markt. Dank verschiedenster Heckaufbauvarianten sind die Nutzungsmöglichkeiten fast grenzenlos. Die Einsatzgebiete umfassen Gemeinden, Universitäten, Parks und Freibäder, Industrie, Hotels und Resorts, Post und Lieferservice, Zoos, Freizeitparks und Camping. Oder wie wär's mit einem mobilen Glacestand?

Das Modell URBAN N1 wartet mit einigen neuen Features auf und erweitert damit die Nutzungsmöglichkeiten für Lieferdienste und Unternehmungen:

- Höchstgeschwindigkeit neu 55 km/h statt 45 km/h
- bis zu 100 km Reichweite (erweiterbar auf 200 km)
- wartungsfreie Lithium-Batterie serienmässig
- 2 grosse Komfortsitze mit Kopfstütze
- digitale Geschwindigkeitsanzeige mit Warnindikatoren
- automatische Türverriegelung
- multifunktionaler Blinkerarm, seitliche Blinker und Nebellicht hinten
- AVAS-System: Fahrgeräuschgenerator unter 25 km/h

Mit dem neuen GARIA UTILITY URBAN N1 sind Ihnen keine Grenzen gesetzt!

PEOPLE & EVENTS

Daniel Schneider ist die neue Verstärkung im Verkaufsteam. Als Hobbyhockeyspieler ist er öfters auf den Eisbahnen und bei der Bandenmontage anzutreffen.



Daniel Schneider

LAP Motorgeräte-mechaniker bestanden!

Pascal Knecht hat seine vierjährige Lehre erfolgreich abgeschlossen. Wir gratulieren herzlich und wünschen alles Gute für die Zukunft.



Pascal Knecht

Prüfung bestanden!

Sandro Tedesco hat seine dreijährige Weiterbildung zum Technischen Kaufmann erfolgreich abgeschlossen. Wir gratulieren herzlich und wünschen alles Gute für die Zukunft.



Sandro Tedesco



Roman Preid unter der Haube!
Amors Pfeil hat getroffen. Der Start in die Ehe ist geglückt.



Das frisch vermählte Paar